

# Waar zijn de Champs in India?

**Dit jaar zwerven we al vanaf half januari door India, en zoals jullie je kunnen indenken, ook steeds uit de ooghoeken zoekend naar (oud) militair vervoer. Nu zie je hier zoveel Mahindra's, dat zijn volledig nagebouwde Willys en opvolgers daarvan, dat het moeilijk is om echt van namaak te onderscheiden. Maar afgelopen weekend is het dan toch gelukt.**

We waren net met de trein vanuit Delhi in Jaipur gekomen, toen ik in een plaatselijke krant een foto zag met een aantal classic/vintage-cars. Het verhaal er bij vertelde dat de meeting twee dagen zou duren, en dus ook die zondag nog was. Alhoewel Jaipur ook een stad is met 2,5 miljoen inwoners, was de meeting gelukkig maar op een taxi-kwartiertje vanaf het hotel. En dan begint het pas echt, de ene verrassing na de andere. Eerst de plaats van handeling. De naam was "City Pallace", en inderdaad, het was een enorm complex van binnenplaatsen met daaromheen echt van die sprookjeskastelen, die allemaal als voorbeeld kunnen dienen voor de Efteling of andere 1000+1 nacht taferelen. Op een van de mooiste binnenplaatsen stonden een veertig tal wagens. Veel prachtig gerestaureerde personenwagens, sommigen van ver voor WO2, anderen wat recenter, tot een MB260 en een Ford-Capri uit de 70-er jaren toe. Ook dat zijn hier natuurlijk op zich al zeldzame verschijning. Maar wat stond daar tussen al dat mooi's. Een aantal, vaak meer dan voortreffelijk gerestaureerde Ford-

jeeps. De oudste die ik kon ontdekken, was volgens opgave van 1943, de anderen uit de diverse volgende jaren, t/m de M35. Op de foto's (te bekijken op onze site) kun je zien waarom ik hier van de ene verbazing in de andere viel. Voor de liefhebbers heb ik alles van binnen en buiten uitvoerig gefotografeerd. En natuurlijk veel met de eigenaren aan de klets. Die moesten dan met hun voertuig op de foto. De meeste eigenaren bleken uit de auto-technische hoek te komen, en met een daarvan heb ik een afspraak gemaakt om hem thuis op te zoeken. Dat hebben we een paar dagen later ook gedaan, maar dat is een verhaalje voor later. Niet alle eigenaren bleken garagisten te zijn, want een van de grootste Amerikaanse sleeën die er stonden, was van de Maharadja zelf. Voluit schijnt hij te heten "Maharaja of Jaipur Brig. Sawai Bhawani Sing Ji". Hij was niet alleen de eigenaar van dit prachtige paleiscomplex waar dit alles plaatsvond, maar had daarnaast ook nog een prachtig gerestaureerde jeep daar staan. Volgens de verhalen is de jeep vroeger gebruikt voor

jachtpartijen (dat doet Alphons trouwens ook!) en is recent volledig gerestaureerd. De middag eindigde met een prijsuitreiking in de voormalige "onvangsthal voor het publiek". Ik denk niet dat er in Nederland een gebouw is wat hier mee te vergelijken is. De foto's vertellen meer hierover. De plaatselijke Rotary-club, die de organisatie verzorgde, had de prijzen ter beschikking gesteld, voor zaken zoals beste restauratie, beste costuum-voertuig-combinatie enz. In ruil daarvoor moest iedereen wel alle speeches aanhoren. En daar kunnen die lui wat van. Gelukkig verstond ik er niets van, want het was allemaal in het Hindi.

Met een massa foto- en filmmateriaal dit bezoekje afgesloten, en daarna, laverend om de heilige koeien die overal lopen en liggen, het hotel weer opgezocht. Dat had ik gelukkig op de GPS vastgelegd, zo kon ik de taximan de weg nog wijzen.

Ik hoop jullie allemaal weer gezond en wel te zien op de voorjaarsrit.